

Zeil je voor het eerst...

Genieten van de rust en de stilte, maar tegelijkertijd overgeleverd zijn aan de onvoorspelbare krachten van de natuur. Dat is de magie van het zeilen en steeds meer mensen vallen ervoor. Hubert Rubbens, zelf een zeiler in hart en nieren én organisator van Oostende voor Anker, wijdt ons in in de wondere wereld van het zeilen.

"Eigenlijk begin je er best zo vroeg mogelijk mee", vindt Hubert. "Zelf was ik zestien toen ik voor het eerst zeilde. Een schoolvriend nam me mee voor een tochtje op de Spuikom in Oostende en sindsdien heeft de zeilmicrobe me niet meer losgelaten." Leren zeilen kan je in België bij Bloso of bij een van de vele clubs die het Vlaams Yachting Verbond telt. Je kan er cursussen volgen vanaf zeven of acht jaar. "Vroeger zou ik er niet mee beginnen. Het is fysiek niet te onderschatten", aldus Hubert. Hij raadt iedereen – jong of oud – sowieso aan om eerst een opleiding te volgen alvorens op zee te gaan. Hoewel hij het zelf omgekeerd deed. "Ik was al een aantal jaren aan het zeilen bij de Marinecadetten, toen ik mijn eerste brevet binnenhaalde. Uiteraard is het belangrijk dat je de techniek onder de knie hebt, maar er zijn ook een aantal voorschriften die je moet kennen. De theorie is minstens even belangrijk, vind ik. Voor wie het enkel privé doet, is eigenlijk geen brevet vereist, maar dat vind ik niet erg logisch."

Kleine huisjes

Tot zover de theorie. Het is tijd om tot de praktijk over te gaan. En dit kan natuurlijk niet zonder boot. "Er bestaan heel wat modellen. De kleinzeilderij is de beste manier om te leren zeilen. Optimisten zijn kleine

zeilbootjes waarmee kinderen en jongeren leren zeilen. Daarna kan je overstappen naar een 420 of 470 en zo kan je steeds groter gaan. Zelf kocht ik vorig jaar samen met een vriend een jacht van 12 meter. Op grote jachten heb je écht alle luxe: ze zijn uitgerust met gasfornuis tot microwave, airco en een moderne tv- en hifi-installatie. Het zijn eigenlijk kleine huisjes. Voor veel mensen is hun jacht een tweede verblijf. Wie de sensatie wil opzoeken, kiest voor een catamaran. Snelheid is hier troef. Maar dit is eerder weggelegd voor ervaren zeilers." Maar wat moet dat allemaal kosten, vragen wij ons af. "Dat valt eigenlijk nog mee. Tweedehands kan je al leuke zeilbootjes kopen voor 500 tot 1.000 euro en jachtjes van 5.000 tot 10.000 euro. Koop je een nieuwe boot, dan kan die prijs al snel oplopen tot 250.000 euro. Je kan zoveel betalen als je wil. The sky is the limit... Grote motorjachten kosten soms zelfs miljoenen euro's."

Groeten op zee

Naast de boot heb je uiteraard nog de juiste uitrusting nodig. "Maar veel is dat niet", zegt Hubert. "Je moet vooral zorgen dat je warm gekleed bent, want op zee kan het heel fris zijn. Verder heb je een zeilvest en een zeilbroek nodig. En een reddingsvest natuurlijk. Ga nooit op zee zonder reddings-

vest. Ook de juiste schoenen zijn belangrijk." Eens je helemaal goed uitgedost bent voor het zeilen, kan je de zee op. En daar zit je dan, midden op het water, ver weg van de bewoonde wereld, waar niemand je kan zien of horen.

"Eenmaal onder de knie is zeilen puur genieten en wil je nooit meer terug"

"Fout gedacht", verbetert Hubert. "Zeker op zonnige dagen, wanneer er niet te veel wind is, 2 tot 3 beaufort, kan het heel druk zijn op zee. Net zoals in het verkeer gelden ook op het water voorrangregels. Je moet altijd rekening houden met het andere scheepvaartverkeer. Ferry's krijgen bijvoorbeeld altijd voorrang. Ook de scheepvaartpolitie houdt een oogje in het zeil, veel meer dan vroeger. Maar op zee geldt ook een zekere etiquette, hoewel veel zeilers daarvan niet op de hoogte zijn. Die etiquette komt uit Groot-Brittannië overgewaaid. De zeilsport is daar immers ontstaan. Vroeger groetten de zeilschepen elkaar door de vlag te laten zakken. Nu gebeurt het groeten niet meer op die manier. In de zeilsport kan je er de échte zeilers zo uithalen. Die dragen de tradities nog altijd hoog in het vaandel."

Weinig ongevallen

Als nieuweling ben je niet alleen niet zo goed op de hoogte van de heersende gebruiken en tradities, maar de kans is ook groter dat je sneller eens overboord gaat dan een ervaren zeiler. "Toch gebeuren er weinig ongevallen", stelt Hubert gerust. "Tegenwoordig vaart iedereen met gps, zodat je altijd lokaliseerbaar bent. De tijd van het grote avontuur is voorbij. Toch blijft het sensatiegehalte hoog. De Noordzee is een van de moeilijkste gebieden om te zeilen. Er zijn bijna altijd golven en er is veel stroming. Wie hier kan zeilen, kan dat bijna overal. Maar het is vooral een zalige sport. Eenmaal onder de knie is het puur genieten en wil je nooit meer terug."



FOTO GF