

Oostende à l'Ancre et les corsaires

La onzième édition d'Ostende à l'Ancre, le festival de la navigation authentique et de la mer du Nord, est cette année sous le signe des corsaires Ostendais du dix-septième siècle. Ils étaient au service de leur souverain et attaquaient les navires ennemis. Conjointement à ce thème historique il y a aussi la venue de quelques nouveaux deux et trois mâts, entièrement construits suivant les principes des grands voiliers classiques. Entre autres les navires de classe A comme le Wylde Swan, le Gulden Leeuw et le Tres Hombres seront les points d'orgues de l'attention du public.

Le plan de situation d'Ostende à l'Ancre a dû être entièrement revu suite aux travaux à Ostende. Ce qui donnera l'occasion aux plusieurs centaines de milliers de visiteurs d'expérimenter une nouvelle version d'Ostende à l'Ancre. Cela déborde de vibrantes animations et de programme musicaux. Les podiums auront une plus grande orientation nautique.

Ostende à l'Ancre compte pour cette onzième édition plus de grands navires que jamais.

Les points d'orgues comme le tout nouveau trois mâts le Gulden Leeuw et le skooner Wylde Swan seront amarrés au quai des croisières, comme leurs collègues tout aussi récents le Mercedes et le Morgenster. Un quarté Hollandais. Le plus authentique ets le trois-mâts Belem venant de France qui sera aussi amarré dans le goulet portuaire.



L'Hydrograaf, l'étincillant ex navire océanographique et ex yacht de la famille royale des Pays-Bas participe aussi. Il sera amarré, avec le trois-mâts skooner Minerva et le nouveau deux-mâts skooner Tres Hombres(photo), dans le bassin Mercator. Sur le Minerva un podium sera monté pour les nombreuses représentations.

Les grands navires à moteur dont le dragueur côtier Bernisse (ex-Spa de la Marine Belge) et les grans remorqueurs seront amarrés dans le bassin Montgomery.

Tout à fait à l'opposé se trouve le Mercator. Ce trois mâts barque fait partie du programme officiel d'Ostende à l' Ancre. On pourra visiter et admirer le navire entièrement restauré ainsi qu'une exposition thématique autour d'Ostende à l'Ancre.

Fin février le nombre de bateaux participants s'élevaient à 105. Le plus marquant est la participation des 'old gaffers' encore naviguants et de quelques yacht classiques. Les inscriptions vont encore bon train. On attend quelques 200 bateaux.

Quelques uns des navires remarquables

Tres Hombres Un bateau unique de 32 metres de bois et d'acier, accastillé comme un skooner (2 mâts). La philosophie de ce projet est le rôle que peut à nouveau jouer la marine à voile dans le transport des marchandises. Il n'y a pas de moteur à bord du navire qui peut transporter 45 tonnes de marchandises. Le Tres Hombres sera à peine rentré de Haiti ou il a été livrer des produits de première nécessité.



Belem

Le plus grand et plus agé, trois mâts de la flotte d'Ostende à l'Ancre. Prévu à l'origine pour le transport depuis les Dom Tom vers la France de produits pour un chocolatier français. Réaménagé plus tard en yacht privé pour un anglais, le Duc de Westminster. Après un détour comme navire école Italien, le navire est de retour en France et sert de navire école.



De Gulden Leeuw

A l'origine un navire de recherches et plus tard un navire école et d'assistance qui à été sauvé de la casse il y a trois ans. Des connaisseurs voient en lui un potentiel de bateau à voile pour passagers et le transforme de fond en comble et lui mettent un gréement de skooner. Une installation parfaite pour un court ou long séjour. Une authentique innovation.



Mercator

Depuis son retrait comme navire école dans les années soixante, il a été entretenu avec beaucoup de soins. En fait il est resté en l'état d'origine, même suite à la récente restauration/réparation effectuée à Ostende. En dehors d'une promenade dans le temps et la vie à bord à l'époque, il y aura aussi une exposition temporaire sur les dix ans d'Ostende à l'Ancre à voir à bord.



Good Intend

Une perle d'authenticité que ce voilier de pêche 'Bawley' typique à l'estuaire de la Tamise. Il servait à la pêche à la crevette et aux crustacés dans la zone d'eaux peu profondes de l'estuaire aussi large que toute la côte belge.



Le bateau a bien été transformé pour la plaisance mais sans perdre ses caractéristiques simples et spartiates.

Cragnon En 2007 ce pêcheur côtier de 1964 a été reconnu en tant que monument naviguant. C'est un des derniers bateaux de pêche en bois construit en Belgique. Durant Ostende à l'Ancre il ira, comme avant, pêcher la crevette qui sera cuite à bord. A l'arrivée aux quais des Pêcheurs la 'Cragnon' –crevette en latin-sera vendue aux passants.



VIC 96

Durant les années précédants la seconde guerre mondiale la marine Britannique a commandé quelques Victualing Inshore Craft ou VIC. Ils étaient destinés à transporter des marchandises depuis la côte vers les grands navires de guerre se trouvant à l'ancre en mer. Pas étonnant que le choix s'est porté sur un type de bateau éprouvé; le soi disant "Puffer". Un petit bateau à vapeur simple qui doit son surnom à son bruit de soufflet.

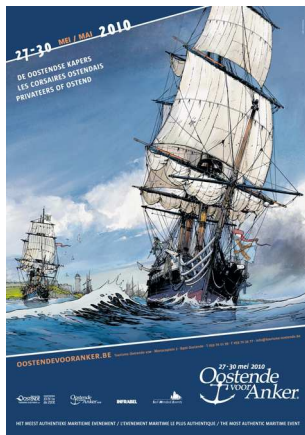


Le VIC 96 est un des rares bateau de ce type qui ai subsisté grâce à l'enthousiasme d'une équipe de volontaires qui l'a sauvé de la disparition.

On attend quelques 200 bateaux traditionnels et historiques.

Thème 2010: les corsaires Ostendais.

Au très agité 17^{dème} siècle les marins privés reçoivent une marque d'Etat de leur souverain et leur amirauté qui les autorisent au nom des commanditaires à prendre comme butin et à les vendre les navires ennemis. La marque d'Etat est plus qu'un sauf-conduit. C'est un contrat qui stipule quels navires peuvent être attaqués et comment s'effectue le partage du butin.



La "flibusterie" sous nos côtes, avec une bande côtière bizarre et beaucoup de haut fonds, est d'un bon rapport. La mer du Nord est également la route principale pour le trafic commercial sur mer. Cela fournit une aisance visible à Ostende. Le plus connu des corsaires Ostendais est sans conteste Jacob Besage. Il empruntera la bataille navale face à l'illustre hollandais Piet Heyn, célèbre de par la flotte argentée, Besage ne survivra pas à la bataille. Cornelis Raes s'empare en 1674 de la galiote "Le roi David", du célèbre Dunkerquois Jean Bart.

Dans l'exposition thématique les corsaires Ostendais et leur matériel est mis en exergue sur base de dessins originaux du célèbre dessinateur/artiste Jean Yves Delitte. Il a aussi dessiné l'affiche de cette édition d'Ostende à l'Ancre.

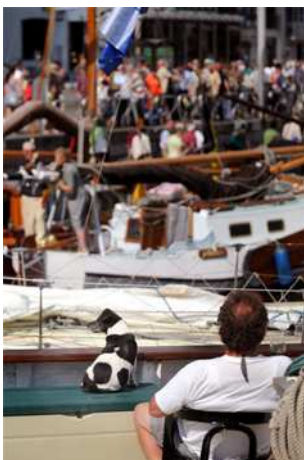
Sur base de panneaux spécialement dessinés, le public pourra prendre connaissance des armes utilisées par les corsaires du 17^{ème} siècle, quel était leur niveau de connaissance de la navigation en pleine mer et quels genres de navires ils utilisaient. Cela fait revivre l'histoire et les héros de la "flibuste" Ostendaise. Du véritable matériel de corsaire sera présenté, tels des mousquets, des sabres et des marques d'Etat.

Cela fait de Delitte un hôte particulier. De surcroît il est aussi le dessinateur d'une exposition consacrée au Belem et à son rôle de vraquier au temps des grands bateaux à voiles.

Des thèmes qui vont particulièrement bien à Ostende à l'Ancre qui stimule depuis des années les liens avec notre mémoire maritime.

C'est l'ambiance qui compte

Ostende à l'Ancre est à nouveau le point d'orgue du calendrier de la côte. Chaque jour il y a des dizaines de représentations de groupes qui s'inspirent de la mer et de la navigation. On peut y assister gratuitement depuis les quais et sur la place St Pierre et Paul.



Le marché nautique se trouve sur l'avenue Vindictive et sera de fait le trait d'union entre l'avant port et le bassin Mercator. Sur la place St Pierre et Paul à côté du grand podium se trouvera le kiosque informatif, l'exposition consacrée aux corsaires Ostendais et les installations pour les VIPS et les équipages.

Les artisans nautiques seront installés le long du quai Churchill. Au bassin Montgomerydok on pourra acheter les crevettes fraîchement pêchées et cuites à bord du Cragnon.

Le public pourra réserver des places à bord des bateaux effectuant des excursions (à la voile) en mer.

Plusieurs concerts promenades et des représentations surprise sont prévues au programme sur tout le site et dans les rues commerçantes du centre ville.

Naviguez à bord du Belem

Le plus ancien vraquier et navire école encore en activité d'Europe, le Belem, embarque des équipages pour des randonnées de et vers Ostende.

La première traversée se fait au départ de Rouen. Le 1 juin le Belem continuera vers Calais et son festival qui se déroule du 3 au 6 juin.

L'information et les inscriptions pour les stages à bord : www.fondationbelem.com → [embarquer]

Bateaux participants (au 1 avril '10)

Nr	Nom du bateau	Type	materiau	annéer	Longueur	Largeur
1	Aagtje Cornelia	Fond plat	Acier - Fer	1974	8.50 m	3.50 m
2	Alcazar	Beurtschip	Acier - Fer	1925	20.00 m	4.00 m
3	Anna	Cotre de pêche	Acier - Fer	1962	19.00 m	5.30 m
4	Anemone	Kotter Gaffel	Bois	1933	10.00 m	2.45 m
5	Antwerp Flyer	Voilier école	Alu	1985	28.00 m	6.50 m
6	Aphrodite	Galiote	Acier - Fer	1903	19.70 m	3.85 m
7	Appolo	Kotter Gaffel	Bois	1931	13.00 m	4.00 m
8	Aquamarin	Chaland de Woerden	Acier - Fer	1897	18.45 m	3.00 m
9	Avola	Yacht	Bois	1965	11.00 m	3.00 m
10	Belem	Trois-mâts barque	Acier - Fer	1896	58.00 m	8.80 m
11	Bernisse	ex dragueurde mines Spa (Bel)	Bois	1952	44.0 m	8.30 m
12	Billy	Cotre	Bois	replica	9.00 m	2.00 m
13	Birdham Lass	Bakdekker	Bois	1920	11.53 m	2.55 m
14	Bjorn	Cotre	Bois	1946	9.00 m	2.45 m
15	Black Rose	Smack	Bois	replica	15.00 m	4.50 m
16	Blauwe Dolfijn II	Camper Nicholson	Bois	1964	15.70 m	4.13 m
17	Bonify	yacht classique	Ferro ciment	1993	15.00 m	3.80 m
18	Brabo 3	Lamaneur	Acier - Fer	1966	9.00 m	2.65 m
19	Brisinga	yacht classique	Bois	1964	11.0 m	3.20 m
20	Butch	Fifty	Bois	1970	7.72 m	2.50 m
21	Cirrus	yacht classique	Bois	1959	8.25 m	2.43 m
22	Christ Roi	Dundee	Bois	1942	16.00 m	3.90 m
23	Compas Rose	Cotre	Bois	1948	9.20 m	2.80 m
24	Cor 13 : 13	Skooner kits	Bois	replica	17.50 m	3.55 m
25	Cormorant	Jol Gaffel	Bois	1911	11.00 m	2.50 m
26	Cutter Murrell	Cotre de pilotage	Bois	1952	16.73 m	5.40 m
27	De Bruine Os	Schokker	Acier - Fer		11.00 m	3.80 m
28	De Goede Verwachting	Galiote Frisonne	Acier - Fer	1908	25.00 m	5.00 m
29	Den Oeschaert	Hoogaars	Acier - Fer	1966	10.50 m	3.70 m
30	De Pronte Vrouw	Chaland de Zaan	Acier - Fer	1899	12.50 m	3.80 m
31	De Wulp	Fond plat	Acier - Fer	1912	15.00 m	5.00 m
32	Doffer H22	Spitsgatter	Bois	1944	8.40 m	2.50 m
33	Drum of Drake	Schoener kits	Bois	1985	16.00 m	4.05 m
34	Duc of Altum	Vindo 50	Bois	1975	10.60 m	3.20 m
35	Endeavour	yacht classique	Bois	1965	9.05 m	2.75 m
36	Elfreda	Jacht worl 5 tonner	Bois	1945	8.45 m	2.40 m
37	Fe-Rie	Remorqueur	Acier - Fer	1908	17.14 m	4.20 m
38	Floreal III	yacht classique	Acier - Fer	1979	12.91 m	3.95 m
39	Gentiana	Yacht motorisé	Bois	1955	15.93 m	3.95 m
40	Gerarda	Chaland de Hasselt	Acier - Fer	1903	22.50 m	4.20 m
41	Golden Eye	yacht classique	Bois	1946	8.49 m	3.10 m

42	Goliath	Motorboot	Acier - Fer	1969	13.0 m	4.00 m
43	Good Intent	Thames Bawley	Bois	1860	17.0 m	5.00 m
44	Gulden Leeuw	Trois mats	Acier - Fer	1937	70.10 m	8.60 m
45	Grafelingh	S-spant	Acier - Fer	1967	9.30 m	2.85 m
46	Gwylan	Falmouth working boat	Bois		12.20 m	3.00 m
47	Halewyn	Jacht Klassiek	Bois	1960	9.30 m	3.00 m
48	Hero	Remorqueur	Acier - Fer	1930	15.07 m	3.72 m
49	Hug Maru	yacht classique	Bois	1966	10.60 m	3.22 m
50	Hugo	Luxemotor	Acier - Fer	1905	20.00 m	4.50 m
51	Hydrograaf	Bateau à vapeur	Acier - Fer	1903	40.45 m	6.70 m
52	Illex	S-spant	Bois	1963	11.00 m	3.00 m
53	Jacqueline – Denise	Crevettier	Bois	1942	17.50 m	3.60 m
54	Jantje	Deux mâts	Bois	1930	28.00 m	5.90 m
55	Johanna	Remorqueur	Acier - Fer	1936	17.06 m	4.50 m
56	Jonge Sinjoor	Chaland de Lemster	Acier - Fer	1979	10.80 m	3.65 m
57	Jul	C Snipe Schoener	Beton	1979	13.0 m	3.40 m
58	June	yacht classique	Bois	1987	9.00 m	3.50 m
59	Katoo	Folkboot	Bois	1952	7.65 m	2.00 m
60	Kattenmeer	remorqueur	Acier - Fer	1965	16.0 m	4.00 m
61	Kei	Luxe motor	Acier - Fer	1920	22.00 m	4.85 m
62	Kent	remorqueur	Acier - Fer	1943	27.0 m	7.00 m
63	Lady Chris	Cotre	Polyester	Rep.1946	9.14 m	3.00 m
64	La Gazelle des sables	embarcation	Bois	Rep.	4.50 m	1.22 m
65	Leica	embarcation	Acier - Fer	1979	14.85 m	4.40 m
66	Le Lascar du Toul'Ru	embarcation	Bois	Rep.	3.20 m	1.21 m
67	Lilith	yacht motorisé	Acier - Fer	1961	17.50 m	4.60 m
68	Liv	Colin Archer	Bois	1974	16.0 m	4.40 m
69	Marcita	yacht classique	Bois	1957	10.0 m	2.50 m
70	Margaretha	10 KR Seckreuzeryawl	Bois	1961	15.0 m	3.98 m
71	Marit	voilier motorisé	Bois	1927	20,50 m	3,80 m
72	Mattheus	Remorqueur portuaire	Acier - Fer	1920	15.06 m	3.75 m
73	Mercator	Trois mâts barque	Acier - Fer	1932	78.40 m	11.09 m
74	Mercedes	Brick	Acier - Fer	1958	50.0 m	7.60 m
75	Milenka	Bakdekruiser	Acier - Fer	1935	14.76 m	3.20 m
76	Minerva	Trois mâts skooner	Acier - Fer	1935	49.50 m	7.00 m
77	Morgenster	Brick	Acier - Fer	2008	49.0 m	6.60 m
78	Neeltje	Luxe motor	Acier - Fer	1929	31.50 m	5.40 m
79	Neeltje	Chaland de Hagen	Acier - Fer	1914	22.00 m	4.15 m
80	Nele	2 mâts Ostendais	Bois	2003	28.30 m	5.30 m
81	Oha	yacht classique	Bois		9.50 m	2.30 m
82	Old Lady	Bakdekker	Acier - Fer	1936	11.00 m	3.00 m
83	Outka	Kits	Bois	1963	9.10 m	3.00 m
84	Pastis	Sloop fifty	Polyester	1978	8.50 m	2.50 m
85	Pepe V	yacht classique	Bois	1959	9.10 m	2.52 m
86	Plum	Falmouth working boat	Bois		11.0 m	2.60 m
87	Polarrev	Racer	Alu	1972	14.00 m	2.52 m

88	Questing	Alan Hill Buchanan type - jacht	Bois	1961	8.25 m	2.44 m
89	Ramrod	Sloep Arthur Robb	Bois	1959	13.75 m	3.35 m
90	R.Amundsen	Colin Archer	Bois	1984	13.00 m	3.70 m
91	Rupel	Skooner	Bois	1996	22.50 m	4.85 m
92	Rust na Arbeid	Skûtje	Acier - Fer	1925	18.20 m	3.74 m
93	Saint Jehan	Sloop mixte	Bois	1950	14.00 m	3.50 m
94	Sea Eagle	yacht classique	Bois		12.00 m	3.40 m
95	Samalia	Cotre	Bois	1935	10.70 m	2.80 m
96	Sloeberke	Galiote	Acier - Fer	1906	21.0 m	4.28 m
97	Sotra	Chaland de Lemster	Acier - Fer	Repl.	12.34 m	3.90 m
98	Speelman	Zeeschouw	Bois	1983	9.20 m	3.60 m
99	T'Ai	Clipper	Acier - Fer	1906	25.0 m	5.10 m
100	Tama Moana	Pahi 31				
101	t' Breugeltje	Chaland de Lemster	Acier - Fer	Repl.	11,00 m	4.00 m
102	't Can Verkeeren	Zeeschouw	Acier - Fer	1978	8.00 m	3.00 m
103	Theodosia	Falmouth werkboot	Polyester	1985	8.70 m	3.00 m
104	Thomas	Bateau sonde	Acier - Fer	1948	18.0 m	3.30 m
105	Tilikum	Huitema zeeschouw	Acier - Fer	1979	10.0 m	3.50 m
106	Tobber	Grundel	Acier - Fer	1970	9.40 m	3.50 m
107	Tomidi	Whitbread Round world racer	Polyester	1984	17.54 m	4.85 m
108	Transcure	Essex Oyster Smack	Bois	1889	10.60 m	3.10 m
109	Treasure	yacht motorisé	Bois	1987	13.50 m	3.95 m
110	Tres Hombres	Skooner brick	Bois/Acier	1943	32.00 m	6.40 m
111	Troubadour	Luxe motor	Acier - Fer	1926	27.10 m	4.60 m
112	Urania	Voilier école	Acier - Fer	1993	26.85 m	6.04 m
113	Valonia	Pilot Boat	Acier - Fer	1969	12.00 m	3.50 m
114	Vic 96	Bateau à vapeur Puffer	Acier - Fer	1945	28.00 m	6.50 m
115	Vrouwe Nele	Wad en Sont vaarder	Acier - Fer	1896	26.02 m	5.40 m
116	Weltevreden	Boeier	Acier - Fer	1909	20.0 m	4.40 m
117	Witch	yacht classique	Bois	1889	12.00 m	2.90 m
118	Williwaw	Kits	Acier - Fer	1970	14.50 m	3.86 m
119	Wylde Swan	Schoener kits	Acier - Fer	2009	62.00 m	7.30 m
120	William Kate – Johnston	Bateau de sauvetage	Bois	1920	18.5 m	4.60 m
121	Zenobe Gramme	Ketch navire école	Bois	1961	28,00 m	6.80 m
122	Zwerk	Semi plat/rondbodem	Acier - Fer		9.50 m	3.50 m
123	Aldyyth	Old gaffer	Bois		8.91 m	2.44 m
124	Bola	Folkboot	Bois	1964	7.60 m	2.20 m
125	Cleve Cloud	Kits	Bois	1937	12.00 m	3,50 m
126	Cragnon	Ex bateau de pêche	Bois	1964	19.80 m	5.40 m
127	Emmanuel	Luxe motor	Acier	1924	19.20 m	4.20 m
128	Gallant	Logger 0 VOILE	Acier	1916	37.20 m	6.60 m
129	L'Enfant Gâté	Chassiron	Bois	1967	9.00 m	2.75 m
130	Owendo of Leith	Old gaffer	Bois	1947	8.50 m	2.20 m
131	Spinaway	Old gaffer	Bois		8.91 m	2.44 m

PROGRAMME

Mercredi 26/05/10

10.00 Arrivée des bateaux Bassins

Jeudi 27/05/10

07.00 Arrivée des bateaux Bassins
 10.00 – 18.00 Open ship Site
 10.00 – 19.00 Expositions et démonstrations Site
 10.00 – 15.00 Promenade découverte pour les écoles Ostendaises
 Avec l'asbl Horizon éducatif Site
 11.00 – 12.00 Concert promenade Musique Royale de la Marine Avenue De Smedt de Nayer- Place de la Gare - avenue Vindictive Place St P&Paul
 12.00 – 13.00 Groupe de folk belge Cré Tonnere
 13.00 – 16.30 Excursions Quai des Pêcheurs et des Croisières
 13.00 – 14.00 Dégustation de crevettes - a/b du Crangon Quai des Pêcheurs
 13.30 – 15.00 Groupe belge de folk Velo Vert Quai des croisières
 14.00 – 15.00 Groupe de folk belge Follia Minerva – avenue Vindictive
 14.00 – 15.00 Groupe de rock-folk anglais Hot Rats Place St P&Paul
 15.00 – 16.00 Groupe de folk belge Cré Tonnere Minerva – avenue Vindictive
 16.00 - 17.00 Groupe de folk belge Follia Place St P&Paul
 18.00 – 19.00 Groupe de folk belge Velo Vert Place St P&Paul

Vendredi 28/05/10

10.00 – 18.00 Open ship Site
 10.00 – 19.00 Expositions et démonstrations Site
 10.00 – 15.00 Promenade découverte pour les écoles Ostendaises
 Avec l'asbl Horizon éducatif Site
 11.00 – 11.45 Théâtre de rue français "Kanerien Trozoul" Quai des pêcheurs et avenue Vindictive
 12.00 – 13.00 Groupe de rock-folk anglais Hot Rats Place St P&Paul
 13.30 – 15.00 Groupe de folk belge Velo Vert Quai des Croisières
 13.00 - 16.30 Excursions Quai des pêcheurs et des Croisières
 13.00 – 14.00 Dégustation de crevettes - a/b du Crangon Quai des Pêcheurs
 14.00 - 15.00 Chorale masculine belge JAKL Minerva – avenue Vindictive
 14.00 – 17.00 Animation par "de Alfredo's" Site
 14.00 – 15.00 Groupe de folk belge Triple Sec Place St P&Paul
 14.15 – 15.00 Théâtre de rue français "Kanerien Trozoul" Quai des pêcheurs et avenue Vindictive
 15.00 – 16.00 Groupe de rock-folk anglais Hot Rats Minerva – avenue Vindictive
 16.00 – 17.00 Groupe de "covers" belge Headlines Place St P&Paul
 17.00 – 18.00 Groupe de folk belge Triple Sec Minerva - Vindictiveaan
 17.00 – 18.00 Chorale masculine belge JAKL Quai des Croisières
 17.00 – 17.45 Théâtre de rue français "Kanerien Trozoul" Quai des pêcheurs et avenue Vindictive
 17.30 – 20.30 Excursions / entreprises Quai des Croisières
 18.00 – 19.00 Groupe de rock belge Blunt Place St P&Paul

Samedi 29/05/10

10.00 – 18.00	Open ship	Site
10.00 – 19.00	Expositions et démonstrations	Site
10.30 – 10.45	Cortège des skippers vers la Maison Communale via le quai des Nations	
11.00 - 12.00	Cortège des skippers+ Melody Makers	Vindictive - Stadhuis
11.00 – 11.45	Théâtre de rue français “Kanerien Trozoul”	Quai des pêcheurs et avenue Vindictive
11.00 - 12.00	Réception des skippers par la 1 ^{er} e échevine H Veulemans	Maison communale
11.00 - 12.00	Melody Makers	Place St P&Paul
12.00 – 13.30	Groupe de folk français Sur les Docks	Place St P&Paul
13.00 – 14.00	Dégustation de crevettes - a/b du Crangon	Quai des Pêcheurs
13.00 - 16.30	Excursions	Quai des Pêcheurs et des Croisières
14.00 – 17.00	Animation par “de Alfredo’s”	Site
14.00 - 15.00	Groupe d'animation hollandais Kliemaks	Site
14.00 - 15.00	Groupe de folk français Chien de Mer	Place St P&Paul
14.00 – 15.00	Groupe de folk belge Jameson and Power	Minerva – avenue Vindictive
14.00 – 14.45	Théâtre de rue français “Kanerien Trozoul”	Quai des Pêcheurs et avenue Vindictive
15.00 – 16.00	Groupe de folk français Sur les Docks	Minerva – avenue Vindictive
16.00 – 17.00	Groupe de folk belge Jameson and Power	Place St P&Paul
17.30 – 20.30	Excursions	Quai des Croisières
18.00 – 19.00	Groupe de rock-folk anglais Hot Rats	Place St P&Paul
18.15 – 19.00	Théâtre de rue français “Kanerien Trozoul”	Quai des Pêcheurs et avenue Vindictive
18.00 – 19.30	Groupe de rock-folk anglais Hot Rats	Place St P&Paul

Dimanche 30/05/10

10.00 – 18.00	Open ship	Site
10.00 – 19.00	Expositions et démonstrations	Site
11.00 – 12.00	Chorale Ostendaise, 1er en gunter	Minerva – avenue Vindictive
11.00 – 12.00	Groupe de folk belge Folgazan	Place St P&Paul
12.30 – 13.30	Groupe de rock-folk anglais Hot Rats	Minerva – avenue Vindictive
13.00 – 14.00	Animation de rues belge Nouvelle Flibuste	Site
13.00 – 14.00	Dégustation de crevettes - a/b du Crangon	Quai des Pêcheurs
14.00 – 15.00	Groupe de folk belge Moragh Celtic folk	Minerva – avenue Vindictive
13.00 - 16.30	Excursions	Quai des pêcheurs et des Croisières
13.30 – 15.00	Animation de rues belge Nouvelle Flibuste	Site
14.00 – 15.00	Chorale shanty de Blankenberge	Place St P&Paul
15.00 – 16.00	Groupe de folk belge Folgazan	Minerva – avenue Vindictive
15.30 – 17.00	Chorale shanty de Blankenberge	Bateaux du bassin Mercator
16.00 – 17.00	Animation de rues belge Nouvelle Flibuste	Site
16.00 – 17.00	Groupe de folk belge Moragh Celtic folk	Place St P&Paul
17.00 – 18.00	Groupe de folk français Chien de Mer	Place St P&Paul
18.00	Fin d'Ostende à l'Ancre 2010	

Ostende à l'Ancre en bref

Ostende à l'Ancre se déroule du 27 jusque et y compris le 30 mai 2010

- Tous les bateaux dans les bassins Mercator, Montgomery et dans le goulet portuaire
- Animation et marchés: quai des Croisières, quai des Pêcheurs, place St-Pierre et Paul, quai Churchill et avenue Vindictive
- L'accès est gratuit
- Navires authentiques: de grands voiliers de classe A et B, remorqueurs à vapeur, des fonds plats et fonds ronds, des yolles, des saumonniers, des chaloupes, des yachts classiques et des bateaux de servitude.
- Visitez les bateaux ou embarquez à leur bords pour une excursion
- Accessibilité: choisissez de préférence les transports en commun
- De Lijn, le tram de la côte et la SNCB ont des arrêts en plein coeur d'Ostende à l'Ancre: place de la Gare. Il y a un emplacement spécifique pour les vélos
- Plus d'informations et programme complet : www.oostendevooranker.be
- Organisation: Hubert Rubbens; Laurierstraat 3 - B 8400 Ostende - Belgique; Tel: 0032 (0)486 729 073 E mail: h.rubbens@scarlet.be
- Information et réservation hotels et arrangement touristique: <http://www.toerisme-oostende.be/>



Pour la presse

Service de presse d'Ostende à l'Ancre : ship to shore, Langstraat 44, B2140 Antwerpen
Tel: 0475 90 25 24 e mail: info@shiptoshore.be

Accréditation : au Haddock Lounge / espace VIP place St.Pierre et Paul, Ostende durant l'événement

Photos hi res Copyrightfree d'Ostende à l'Ancre 2009: www.pixagogo.be/6607404145

Pour la Hi res

1. Cliquez sur la miniature
2. Cliquez sur [**origineel**] en haut à gauche
3. Cliquez sur le reste de l'agrandissement photo – bouton droit de votre souris et sauvegardez sur votre disque dur.

Publication : avec autorisation de l'auteur requise