

Oostende voor Anker vaart ter Kaap'n

De elfde editie van Oostende voor Anker, het festival van de authentieke scheepvaart en de Noordzee, staat dit jaar in het teken van de Oostendse kapers uit de zeventiende eeuw. Zij voeren in dienst van hun vorst en vielen vijandige schepen aan. Haaks op dit historische thema staat de komst van enkele nieuwe twee en driemasters, helemaal gebouwd volgens de klassieke principes van de grote zeilschepen. Ondermeer de A-klasse schepen de Wylde Swan, de Gulden Leeuw en de Tres Hombres zullen blikvangers worden.

Het grondplan van de Oostende voor Anker site werd omwille van de werkzaamheden in Oostende helemaal herschikt. Zo zullen de honderdduizenden bezoekers een heel ander Oostende voor Anker kunnen bezoeken en beleven. Het vibrerende animatie- en muziekprogramma stromen over. De podia hebben een groter nautisch karakter gekregen.

Oostende voor Anker telt voor deze elfde editie meer grote schepen dan ooit.

De grote nieuwe blikvangers zoals de helemaal vernieuwbouwde driemaster de Gulden Leeuw en de topzeilschoener de Wylde Swan komen aan de cruise kaai te liggen, net als hun eveneens recent gebouwde collega's Mercedes en Morgenster. Een Nederlands kwartet. De meest authentieke is de als jacht uitgeruste driemaster Belem uit Frankrijk die eveneens in de havengeul komt te liggen.



De Hydrograaf, het fonkelende voormalige meetschip en ook dienstjacht van de Nederlandse Koninklijke familie, komt terug. Ze gaat samen met de driemastschoener de Minerva en de nieuwe schoenerbrik de Tres Hombres (foto) in het Mercatordok liggen. Op de Minerva komt een podium voor de vele optredens.

De grote motorschepen, waaronder de kustmijnenveger Bernisse (ex-Spa van de Belgische Marine) en de grote slepers liggen in het Montgomerydok.

Helemaal aan de andere kant ligt de Mercator. Deze driemast barkentijn maakt deel uit van het officiële Oostende voor Anker programma. Men kan het gerestaureerde schip bezoeken en ook de thematentoonstelling over Oostende voor Anker aan boord bewonderen.

Eind februari stond de teller van het aantal deelnemende schepen op 105. Opvallend is de aanwezigheid van de zeegaande 'old gaffers' en andere scherpe klassieke jachten. De inschrijvingen gaan nog door. Er worden ruim 200 schepen verwacht.

Enkele topschepen

Tres Hombres



gaan leveren.

Een uniek schip van 32 meter uit hout en staal, getuigd als een schoenerbrik (2 masten). De filosofie achter het project is dat de zeilvaart terug een rol kan gaan spelen voor het vervoer van vracht. Er zit geen motor in het schip dat 45 ton vracht kan transporteren.

Tres Hombres zal net terug zijn uit Haïti, waar ze hulpgoederen is

Belem



weer onder Franse vlag en leidt het trainees op.

Het grootste en oudste schip, als driemastbark getuigd, van de Oostende voor Anker vloot. Aanvankelijk gebouwd voor het transport van en naar de Franse Overzeese gebieden in opdracht van een chocoladefabrikant. Later heringericht als privéjacht voor de Britse 'Duke of Westminster'.

Na een omweg langs de Italiaanse zeevaartschool is het schip

De Gulden Leeuw



Het oorspronkelijke een onderzoeksschip en later opleidings- en assistentieschip wordt drie jaar geleden van de sloop gered. Kenners zien er het potentieel in om er met passagiers mee te gaan zeilen en hertimmeren het schip volledig. Er komt een topzeilschoener tuigage op. En perfecte accommodatie voor dagen langer verblijf aan boord. Een heuse première.

Mercator



Oostende voor Anker te zien zijn.

Sinds het schip begin jaren zestig uit de vaart is genomen als opleidingsschip is het met veel zorg onderhouden. In feite is het in haar oorspronkelijke staat gebleven, ook na de meest recente restauratie- en herstellingswerken in Oostende.

Buiten een wandeling door de tijd en de kennismaking van het leven aan boord zal er ook de tentoonstelling van 10 jaar

Good Intend



Een pareltje van een overgebleven zeilende 'Bawley' vissersboot uit het Theemsmonding gebied. Er werd mee op garnaal en schelpdieren gevist in de ondiepe zone die haast even breed is als de hele Belgische kust.

Het schip is wel omgebouwd voor de pleziervaart, maar zonder aan haar karakteristieke Spartaanse eenvoud te raken.

Cragnon



In 2007 werd deze kustvisser uit 1964 erkend als varend monument. Het is een de laatste overgebleven houten vissersschepen die hier werden gebouwd. Tijdens Oostende voor Anker gaat ze, zoals vroeger, op zee garnaal vissen die vers aan boord wordt gekookt. Bij aankomst aan de Visserskaai wordt de 'Cragnon' –Latijns voor garnaal- aan de passanten verkocht.

VIC 96



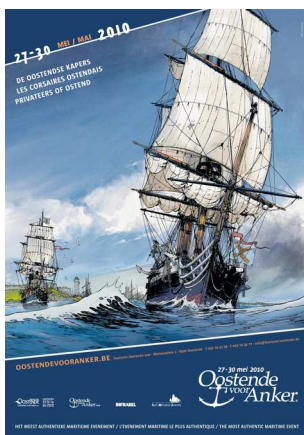
In de dreigende jaren voor WOII bestelt de Britse Navy enkele Victualing Inshore Craft of VIC's. Die zouden vracht moeten vervoeren tussen de kust en de grote oorlogsbodems die op zee voor anker liggen. Niet verbazend dat ze daarvoor een zeer beproefd scheepstype uitkiezen; de zg. Puffer. Een eenvoudig stoomscheepje dat haar naam dankt aan het puffend geluid.

De VIC 96 is een van de weinige resterende en is dank zij de inzet van een ploeg vrijwilligers van de (letterlijke) ondergang gered.

Er worden 200 traditionele en historische schepen verwacht.

Thema 2010: De Oostein'se Kapereye

In de rumoerige 17^{de} eeuw krijgen privé zeelui een commissiebrief van hun koning en admiraliteit om uit naam van de opdrachtgever vijandige schepen te bezetten en de buit te verkopen. De commissie- of kapersbrief is meer dan een vrijgeleide. Het is een contract dat bepaalt welke schepen kunnen worden aangevallen. En hoe de opbrengst wordt verdeeld.



De kapervaart langs onze kusten, met een grillige kustlijn en vele ondieptes, is dan ook erg winstgevend. De Noordzee is dan al de hoofdweg voor alle handelstrafiek. Het zorgt voor een aanzienlijke welstand in Oostende. De beroemdste Oostendse kaper heet Jacob Besage. Hij wint de zeeslag tegen de befaamde Nederlandse Piet Heyn, beroemd van de zilvervloot, Besage overleeft de strijd niet. Cornelis Raes overmeestert in 1674 het galioot "Le roi David", van de beruchte Duinkerker Jean Bart.

In de thematentoonstelling worden de Oostende kapers en hun materiaal getoond aan de hand van originele tekeningen van de gevierde striptekenaar / kunstenaar Jean Yves Delitte. Hij tekende ook de affiche van deze Oostende voor Anker editie.

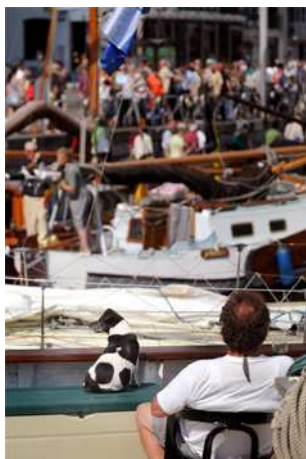
Aan de hand van speciaal getekende panelen, zal het publiek inzicht krijgen in wat voor wapens de 17^{de} eeuwse kapers gebruikten, hoe ver ze stonden met de navigatie op open zee en op wat voor schepen ze voeren. De geschiedenis en de helden uit de Oostendse kapersvaart komen er tot leven. Verder zal men er echte kapers materiaal kunnen zien zoals musketten, sabels en kapersbrieven.

Dit maakt Delitte tot een speciale gast. Temeer omdat hij ook de centrale kunstenaar is in de tentoonstelling over de Belem en haar rol als vrachtschip uit de tijd van de grote zeilschepen.

Thema's die als gegoten zitten bij Oostende voor Anker dat al jaren de verbinding met ons nautische geheugen stimuleert.

Sfeer telt

Oostende voor Anker wordt opnieuw het hoogtepunt van de kustkalender. Dagelijks zijn er tientallen optredens van groepen die de scheepvaart en de zee als inspiratiebron hebben. De optredens zijn gratis bij te wonen vanop de kaai en op het St.- Petrus en Paulusplein.



De nautische markt komt op de Vindictivelaan en maakt zo een langgerekte verbindingsstreep tussen de voorhaven en de ligplaats van de Mercator. Op het Sint Paulus en Petrusplein komt naast een groot open podium ook de infobalie, de Oostendse Kapers tentoonstelling en de accommodatie voor VIPS en de bemanningen.

Langs de Churchillkaai trekken de scheepsambachten hun tenten op. Aan het Montgomerydok zal men de vers gevangen en gekookte garnaal van de Cragnon kunnen kopen.

Het publiek kan plaatsen aan boord van de rondvarende schepen reserveren voor een (zeil) tocht op zee.

Er staan diverse wandelconcerten en verrassingsoptredens op het programma langsheen de hele site en door de winkelstraten van het stadscentrum.

Vaar mee met de Belem

Het oudste nog varende vracht en schoolschip van Europa, de Belem, neemt bemanning mee op haar tochten naar en van Oostende.

De aanbrengrtocht is vanuit Rouen. Op 1 juni vaart de Belem door naar het festival van Calais, waar het feest van 3 tot 6 juni plaatsheeft.

Informatie over de stages aan boord en inschrijvingen: www.fondationbelem.com -> [embarquer]

Deelnemende schepen (tot 1 april '10)

Nr	Scheepsnaam	Type	materiaal	bouwjr	Lengte	Breedte
1	Aagtje Cornelia	Plat/rondbodem	Staal - IJzer	1974	8.50 m	3.50 m
2	Alcazar	Beurtschip	Staal - IJzer	1925	20.00 m	4.00 m
3	Anna	Kotter visserij	Staal - IJzer	1962	19.00 m	5.30 m
4	Anemone	Kotter Gaffel	Hout	1933	10.00 m	2.45 m
5	Antwerp Flyer	Zeiljacht opleiding	Alu	1985	28.00 m	6.50 m
6	Aphrodite	Galiote	Staal - IJzer	1903	19.70 m	3.85 m
7	Appolo	Kotter Gaffel	Hout	1931	13.00 m	4.00 m
8	Aquamarin	Woerdense aak	Staal - IJzer	1897	18.45 m	3.00 m
9	Avola	Zeiljacht	Hout	1965	11.00 m	3.00 m
10	Belem	Driemastbark	Staal - IJzer	1896	58.00 m	8.80 m
11	Bernisse	ex mijnenveger Spa (Bel)	Hout	1952	44.0 m	8.30 m
12	Billy	Kotter	Hout	replica	9.00 m	2.00 m
13	Birdham Lass	Bakdekker	Hout	1920	11.53 m	2.55 m
14	Bjorn	Kotter	Hout	1946	9.00 m	2.45 m
15	Black Rose	Smack	Hout	replica	15.00 m	4.50 m
16	Blauwe Dolfijn II	Camper Nicholson	Hout	1964	15.70 m	4.13 m
17	Bonify	Jacht Klassiek	Ferro cement	1993	15.00 m	3.80 m
18	Brabo 3	Touwboot	Staal - IJzer	1966	9.00 m	2.65 m
19	Brisinga	Jacht Klassiek	Hout	1964	11.0 m	3.20 m
20	Butch	Fifty	Hout	1970	7.72 m	2.50 m
21	Cirrus	Zeiljacht Klassiek	Hout	1959	8.25 m	2.43 m
22	Christ Roi	Dundee	Hout	1942	16.00 m	3.90 m
23	Compas Rose	Kotter	Hout	1948	9.20 m	2.80 m
24	Cor 13 : 13	Schoener kits	Hout	replica	17.50 m	3.55 m
25	Cormorant	Jol Gaffel	Hout	1911	11.00 m	2.50 m
26	Cutter Murrell	Kotter de pilotage	Hout	1952	16.73 m	5.40 m
27	De Bruine Os	Schokker	Staal - IJzer		11.00 m	3.80 m
28	De Goede Verwachting	Friese tjalk	Staal - IJzer	1908	25.00 m	5.00 m
29	Den Oeschaert	Hoogaars	Staal - IJzer	1966	10.50 m	3.70 m
30	De Pronte Vrouw	Zaanse zandaak	Staal - IJzer	1899	12.50 m	3.80 m
31	De Wulp	plat/rondbodem	Staal - IJzer	1912	15.00 m	5.00 m
32	Doffer H22	Spitsgatter	Hout	1944	8.40 m	2.50 m
33	Drum of Drake	Schoener kits	Hout	1985	16.00 m	4.05 m
34	Duc of Altum	Vindo 50	Hout	1975	10.60 m	3.20 m
35	Endeavour	Zeiljacht Klassiek	Hout	1965	9.05 m	2.75 m
36	Elfreda	Jacht worl 5 tonner	Hout	1945	8.45 m	2.40 m
37	Fe-Rie	Sleepboot	Staal - IJzer	1908	17.14 m	4.20 m
38	Floreal III	Jacht Klassiek	Staal - IJzer	1979	12.91 m	3.95 m
39	Gentiana	Jacht motorisé	Hout	1955	15.93 m	3.95 m
40	Gerarda	Hasseltse Aak	Staal - IJzer	1903	22.50 m	4.20 m
41	Golden Eye	Jacht Klassiek	Hout	1946	8.49 m	3.10 m
42	Goliath	Motorboot	Staal - IJzer	1969	13.0 m	4.00 m

43	Good Intent	Thames Bawley	Hout	1860	17.0 m	5.00 m
44	Gulden Leeuw	Trois mats	Staal - IJzer	1937	70.10 m	8.60 m
45	Grafelingh	S-spant	Staal - IJzer	1967	9.30 m	2.85 m
46	Gwylan	Falmouth working boat	Hout		12.20 m	3.00 m
47	Halewyn	Jacht Klassiek	Hout	1960	9.30 m	3.00 m
48	Hero	Sleepboot	Staal - IJzer	1930	15.07 m	3.72 m
49	Hug Maru	Jacht Klassiek	Hout	1966	10.60 m	3.22 m
50	Hugo	Luxemotor	Staal - IJzer	1905	20.00 m	4.50 m
51	Hydrograaf	Stoomboot	Staal - IJzer	1903	40.45 m	6.70 m
52	Illex	S-spant	Hout	1963	11.00 m	3.00 m
53	Jacqueline – Denise	Garnaalvisser	Hout	1942	17.50 m	3.60 m
54	Jantje	Deux mâts	Hout	1930	28.00 m	5.90 m
55	Johanna	Sleepboot	Staal - IJzer	1936	17.06 m	4.50 m
56	Jonge Sinjoor	Lemsteraak	Staal - IJzer	1979	10.80 m	3.65 m
57	Jul	C Snipe Schoener	Beton	1979	13.0 m	3.40 m
58	June	Jacht Klassiek	Hout	1987	9.00 m	3.50 m
59	Katoo	Folkboot	Hout	1952	7.65 m	2.00 m
60	Kattenmeer	Sleepboot	Staal - IJzer	1965	16.0 m	4.00 m
61	Kei	Luxe motor	Staal - IJzer	1920	22.00 m	4.85 m
62	Kent	remorqueur	Staal - IJzer	1943	27.0 m	7.00 m
63	Lady Chris	Kotter	Polyester	Rep.1946	9.14 m	3.00 m
64	La Gazelle des sables	sloep	Hout	Rep.	4.50 m	1.22 m
65	Leica	sloep	Staal - IJzer	1979	14.85 m	4.40 m
66	Le Lascar du Toul'Ru	sloep	Hout	Rep.	3.20 m	1.21 m
67	Lilith	Jacht motor	Staal - IJzer	1961	17.50 m	4.60 m
68	Liv	Colin Archer	Hout	1974	16.0 m	4.40 m
69	Marcita	Jacht Klassiek	Hout	1957	10.0 m	2.50 m
70	Margaretha	10 KR Seckreuzeryawl	Hout	1961	15.0 m	3.98 m
71	Marit	Zeiljacht motor	Hout	1927	20,50 m	3,80 m
72	Mattheus	Havensleepboot	Staal - IJzer	1920	15.06 m	3.75 m
73	Mercator	Driemast barkentijn	Staal - IJzer	1932	78.40 m	11.09 m
74	Mercedes	Brik	Staal - IJzer	1958	50.0 m	7.60 m
75	Milenka	Bakdekkruiser	Staal - IJzer	1935	14.76 m	3.20 m
76	Minerva	Driemast schoener	Staal - IJzer	1935	49.50 m	7.00 m
77	Morgenster	Brik	Staal - IJzer	2008	49.0 m	6.60 m
78	Neeltje	Luxe motor	Staal - IJzer	1929	31.50 m	5.40 m
79	Neeltje	Hagense aak	Staal - IJzer	1914	22.00 m	4.15 m
80	Nele	Oostendse tweemastsloep	Hout	2003	28.30 m	5.30 m
81	Oha	Jacht Klassiek	Hout		9.50 m	2.30 m
82	Old Lady	Bakdekker	Staal - IJzer	1936	11.00 m	3.00 m
83	Outka	Kits	Hout	1963	9.10 m	3.00 m
84	Pastis	Sloop fifty	Polyester	1978	8.50 m	2.50 m
85	Pepe V	Jacht Klassiek	Hout	1959	9.10 m	2.52 m
86	Plum	Falmouth working boat	Hout		11.0 m	2.60 m
87	Polarrev	Racer	Alu	1972	14.00 m	2.52 m
88	Questing	Alan Hill Buchanan type - jacht	Hout	1961	8.25 m	2.44 m

89	Ramrod	Sloep Arthur Robb	Hout	1959	13.75 m	3.35 m
90	R.Amundsen	Colin Archer	Hout	1984	13.00 m	3.70 m
91	Rupel	Skooner	Hout	1996	22.50 m	4.85 m
92	Rust na Arbeid	Skûtje	Staal - IJzer	1925	18.20 m	3.74 m
93	Saint Jehan	Sloop mixte	Hout	1950	14.00 m	3.50 m
94	Sea Eagle	Jacht Klassiek	Hout		12.00 m	3.40 m
95	Samalia	Kotter	Hout	1935	10.70 m	2.80 m
96	Sloeberke	Tjalk	Staal - IJzer	1906	21.0 m	4.28 m
97	Sotra	Lemster aak	Staal - IJzer	Repl.	12.34 m	3.90 m
98	Speelman	Zeeschouw	Hout	1983	9.20 m	3.60 m
99	T'Ai	Klipper	Staal - IJzer	1906	25.0 m	5.10 m
100	Tama Moana	Pahi 31				
101	t' Breugeltje	Chaland de Lemster	Staal - IJzer	Repl.	11,00 m	4.00 m
102	't Can Verkeeren	Zeeschouw	Staal - IJzer	1978	8.00 m	3.00 m
103	Theodosia	Falmouth werkboot	Polyester	1985	8.70 m	3.00 m
104	Thomas	Bateau sonde	Staal - IJzer	1948	18.0 m	3.30 m
105	Tilikum	Huitema zeeschouw	Staal - IJzer	1979	10.0 m	3.50 m
106	Tobber	Grundel	Staal - IJzer	1970	9.40 m	3.50 m
107	Tomidi	Whitbread Round world racer	Polyester	1984	17.54 m	4.85 m
108	Transcure	Essex Oyster Smack	Hout	1889	10.60 m	3.10 m
109	Treasure	Jacht motor	Hout	1987	13.50 m	3.95 m
110	Tres Hombres	Schoener brik	Hout/Staal	1943	32.00 m	6.40 m
111	Troubadour	Luxe motor	Staal - IJzer	1926	27.10 m	4.60 m
112	Urania	Zeiljacht opleiding	Staal - IJzer	1993	26.85 m	6.04 m
113	Valonia	Pilot Boat	Staal - IJzer	1969	12.00 m	3.50 m
114	Vic 96	Stoomboot Puffer	Staal - IJzer	1945	28.00 m	6.50 m
115	Vrouwe Nele	Wad en Sont vaarder	Staal - IJzer	1896	26.02 m	5.40 m
116	Weltevreden	Boeier	Staal - IJzer	1909	20.0 m	4.40 m
117	Witch	Jacht Klassiek	Hout	1889	12.00 m	2.90 m
118	Williwaw	Kits	Staal - IJzer	1970	14.50 m	3.86 m
119	Wylde Swan	Schoener kits	Staal - IJzer	2009	62.00 m	7.30 m
120	William Kate – Johnston	reddingsboot	Hout	1920	18.5 m	4.60 m
121	Zenobe Gramme	Opleidings kits	Hout	1961	28,00 m	6.80 m
122	Zwerk	Semi plat/rondbodem	Staal - IJzer		9.50 m	3.50 m
123	Aldyyth	Old gaffer	Hout		8.91 m	2.44 m
124	Bola	Folkboot	Hout	1964	7.60 m	2.20 m
125	Cleve Cloud	Kits	Hout	1937	12.00 m	3,50 m
126	Cragnon	Oud visserschip	Hout	1964	19.80 m	5.40 m
127	Emmanuel	Luxe motor	Staal	1924	19.20 m	4.20 m
128	Gallant	Logger 0 VOILE	Staal	1916	37.20 m	6.60 m
129	L'Enfant Gâté	Chassiron	Hout	1967	9.00 m	2.75 m
130	Owendo of Leith	Old gaffer	Hout	1947	8.50 m	2.20 m
131	Spinaway	Old gaffer	Hout		8.91 m	2.44 m

PROGRAMMA

Woensdag 26/05/10

10.00 Aankomst schepen Dokken

Donderdag 27/05/10

07.00 Aankomst schepen Dokken
 10.00 – 18.00 Open ship Site
 10.00 – 19.00 Tentoonstellingen en demonstraties Site
 10.00 – 15.00 Ontdekkingstocht voor Oostendse Scholen
 Horizon educatief vzw Site
 11.00 – 12.00 *f* Promenadeconcert Koninklijke Muziekkapel van de De Smedt - de Nayerlaan
 Marine Stationsplein - Vindictivelaan
 12.00 – 13.00 *f* Belgische folkgroep Cré Tonnerre St P&Paulusplein
 13.00 – 16.30 Rondvaarten Vissers en Cruisekaai
 13.00 – 14.00 Garnaal proeverij - a/b Crangon Visserskaai
 13.30 – 15.00 *f* Belgische Folkgroep Velo Vert Cruisekaai
 14.00 – 15.00 *f* Belgische folkgroep Follia Minerva - Vindictivelaan
 14.00 – 15.00 *f* Britse rock – folk groep Hot Rats St P&Paulusplein
 15.00 – 16.00 *f* Belgische folkgroep Cré Tonnerre Minerva - Vindictivelaan
 16.00 - 17.00 *f* Belgische folkgroep Follia St P&Paulusplein
 18.00 – 19.00 *f* Belgische Folkgroep Velo Vert St P&Paulusplein

Vrijdag 28/05/10

10.00 – 18.00 Open ship Site
 10.00 – 19.00 Tentoonstellingen en demonstraties Site
 10.00 – 15.00 Ontdekkingstocht voor Oostendse Scholen
 Horizon educatief vzw Site
 11.00 – 11.45 Frans straattheater “Kanerien Trozoul” Visserskaai en Vindictivelaan
 12.00 – 13.00 *f* Britse rock – folk groep Hot Rats St P&Paulusplein
 13.30 – 15.00 *f* Belgische Folkgroep Velo Vert Cruisekaai
 13.00 - 16.30 Rondvaarten Vissers en Cruisekaai
 13.00 – 14.00 Garnaal proeverij - a/b Crangon Visserskaai
 14.00 - 15.00 *f* Belgisch mannenkoor JAKL Minerva - Vindictivelaan
 14.00 – 17.00 Animatie de Alfredo's Site
 14.00 – 15.00 *f* Belgische folkgroep Triple Sec St P&Paulusplein
 14.15 – 15.00 Frans straattheater “Kanerien Trozoul” Visserskaai en Vindictivelaan
 15.00 – 16.00 *f* Britse rock – folk groep Hot Rats Minerva - Vindictivelaan
 16.00 – 17.00 *f* Belgische covergroep Headlines St P&Paulusplein
 17.00 – 18.00 *f* Belgische folkgroep Triple Sec Minerva - Vindictivelaan
 17.00 – 18.00 *f* Belgisch mannenkoor JAKL Cruisekaai
 17.00 – 17.45 Frans straattheater “Kanerien Trozoul” Visserskaai en Vindictivelaan
 17.30 – 20.30 Rondvaarten / bedrijven Cruisekaai
 18.00 – 19.00 *f* Belgische rockgroep Blunt St P&Paulusplein

Zaterdag 29/05/10

10.00 – 18.00	Open ship	Site
10.00 – 19.00	Tentoonstellingen en demonstraties	Site
10.30 – 10.45	optocht schippers naar het Stadhuis Natiënkaai	
11.00 - 12.00	optocht schippers + Melody Makers	Vindictive - Stadhuis
11.00 – 11.45	Frans straattheater “Kanerien Trozoul”	Visserskaai en Vindictivelaan
11.00 - 12.00	Ontvangst Schippers door de 1ste Schepen H.F. Veulemans	Stadhuis
11.00 - 12.00	<i>f</i> Melody Makers	St P&Paulusplein
12.00 – 13.30	Franse folkgroep Sur les Docks	St P&Paulusplein
13.00 – 14.00	Garnaal proeverij - a/b Crangon	Visserskaai
13.00 - 16.30	Rondvaarten	Vissers en Cruisekaai
14.00 – 17.00	Animatie de Alfredo’s	Site
14.00 - 15.00	Nederlandse animatiegroep Kliemaks	Site
14.00 - 15.00	<i>f</i> Franse folkgroep Chien de Mer	St P&Paulusplein
14.00 – 15.00	<i>f</i> Belgische folkgroep Jameson and Power	Minerva - Vindictivelaan
14.00 – 14.45	Frans straattheater “Kanerien Trozoul”	Visserskaai en Vindictivelaan
15.00 – 16.00	Franse folkgroep Sur les Docks	Minerva - Vindictivelaan
16.00 – 17.00	<i>f</i> Belgische folkgroep Jameson and Power	St P&Paulusplein
17.30 – 20.30	Rondvaarten	Cruisekaai
18.00 – 19.00	<i>f</i> Britse rock – folk groep Hot Rats	St P&Paulusplein
18.15 – 19.00	Frans straattheater “Kanerien Trozoul”	Visserskaai en Vindictivelaan
18.00 – 19.30	<i>f</i> Britse rock – folk groep Hot Rats	St P&Paulusplein

Zondag 30/05/10

10.00 – 18.00	Open ship	Site
10.00 – 19.00	Tentoonstellingen en demonstraties	Site
11.00 – 12.00	Oostends koor, Ier en Gunter	Minerva - Vindictivelaan
11.00 – 12.00	Belgische folkgroep Folgazan	St P&Paulusplein
12.30 – 13.30	<i>f</i> Britse rock – folk groep Hot Rats	Minerva - Vindictivelaan
13.00 – 14.00	<i>f</i> Belgische straatanimatie Nouvelle Flibuste	Site
13.00 – 14.00	Garnaal proeverij - a/b Crangon	Visserskaai
14.00 – 15.00	<i>f</i> Belgische Folkgroep Moragh Celtic folk	Minerva - Vindictivelaan
13.00 - 16.30	Rondvaarten	Vissers en Cruisekaai
13.30 – 15.00	<i>f</i> Belgische straatanimatie Nouvelle Flibuste	Site
14.00 – 15.00	<i>f</i> Belgisch Blankenbergs shantykoor	St P&Paulusplein
15.00 – 16.00	<i>f</i> Belgische folkgroep Folgazan	Minerva - Vindictivelaan
15.30 – 17.00	<i>f</i> Belgisch Blankenbergs shantykoor	Schepen Mercatordok
16.00 – 17.00	<i>f</i> Belgische straatanimatie Nouvelle Flibuste	Site
16.00 – 17.00	<i>f</i> Belgische Folkgroep Moragh Celtic folk	St P&Paulusplein
17.00 – 18.00	<i>f</i> Franse folkgroep Chien de Mer	Stationsplein
18.00	Einde Oostende voor Anker 2010	

Oostende voor Anker kort

Oostende voor Anker heeft plaats van 27 tot en met 30 mei 2010

- Alle schepen in de Mercatordokken, het Montgomerydok en in de Havengeul
- Animatie en markten: Cruisekaai, Visserskaai, St-Petrus en Paulusplein, Churchillkaai en Vindictievekaai
- Gratis toegankelijk
- Authentieke schepen: grote A- en B- klasse zeilschepen, stoomslepers, ronde en platbodems, jollen, zalmschouwen, vletten, antieke jachten en werkboten.
- Bezoek de schepen of vaar met hen mee
- Bereikbaarheid: kom bij voorkeur met het openbaar vervoer
- De Lijn, de kusttram en de NMBS stoppen werkelijk in het hartje van Oostende voor Anker: het Stationsplein. Er is speciale stalplaats voor fietsen.
- Meer informatie en het volledige programma: www.oostendevooranker.be
- Organisatie: Hubert Rubbens; Laurierstraat 3 - B 8400 Oostende - België; Tel: 0032 (0)486 729 073 E mail: h.rubbens@scarlet.be
- Informatie en reservatie hotels en toeristische arrangementen: <http://www.toerisme-oostende.be/>



Voor de pers

Persdienst Oostende voor Anker : ship to shore, Langstraat 44, B2140 Antwerpen
Tel: 0475 90 25 24 e mail: info@shiptoshore.be

Accreditatie : in de Haddock Lounge / VIP ruimte, St.Petrus en Paulusplein, Oostende tijdens het evenement

Copyrightfree hi res fotos van Oostende voor Anker 2009: www.pixagogo.be/6607404145

Voor Hi res

1. Klik op de thumbnail
2. Klik op **[origineel]** linksboven
3. Klik op rest van uitvergroete foto – rechtermuisknop en kopieer naar uw harde schijf.

Publicatie met vermelding van de auteur verplicht